

**PENGARUH *CURRENT RATIO* , *DEBT TO EQUITY RATIO*,
DAN *NET PROFIT MARGIN* TERHADAP HARGA SAHAM
PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN
2015 – 2022**

SKRIPSI



**OLEH:
AINUN PADRIAH
NIM:112010370**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PELITA BANGSA
BEKASI
2024**

**PENGARUH *CURRENT RATIO* , *DEBT TO EQUITY RATIO*,
DAN *NET PROFIT MARGIN* TERHADAP HARGA SAHAM
PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN
2015 – 2022**

Diajukan Kepada Universitas Pelita Bangsa
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Dalam
Menyelesaikan Program Sarjana Manajemen

SKRIPSI



OLEH:
AINUN PADRIAH
NIM:112010370

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PELITA BANGSA
BEKASI
2024**

PERSETUJUAN PEMBIMBING

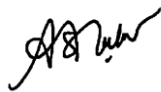
Yang bertanda tangan di bawah ini, Dosen Pembimbing Skripsi:

Nama Mahasiswa : Ainun Padriah
NIM : 112010370
Judul skripsi : Pengaruh Current ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), dan Net Profit Margin (NPM) Terhadap Harga Saham Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2015-2022

Menyatakan bahwa, berdasarkan proses dan hasil bimbingan selama ini, serta dilakukan perbaikan, maka yang bersangkutan dapat mendaftarkan diri untuk mengikuti ujian skripsi pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pelita bangsa.

Bekasi, 06 Juni 2024

Pembimbing,



Dr.Preatmi Nurastuti.,S.E.,M.M

NIND: 0404046508

Lembar Pengesahan Publikasi Pengganti Ujian Sidang Skripsi

SKRIPSI

**PENGARUH CURRENT RATIO , DEBT TO EQUITY RATIO, DAN NET
PROFIT MARGIN TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAN
SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA (BEI) TAHUN 2015 – 2022**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

AINUN PADRIAH

112010370

Telah di publikasikan pada *proceedings the fifth International Research Conference On Management And Business (5thIRCMB)*, pada tanggal 1 & 2, bulan Agustus, tahun 2024 dan dinyatakan telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana Manajemen.

Bekasi, 16 Agustus 2024

Ka. Prodi Manajemen

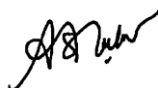


Dr. Yunita Ramadhani RDS.,S.E.,M.Sc

NIDN: 0406068402

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Preatmi Nurastuti.,S.E.,M.M

NIND: 0404046508

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Ainun Padriah

NIM : 112010370

Program Studi : Manajemen

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi yang saya susun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Universitas Pelita Bangsa seluruhnya merupakan hasil karya saya sendiri.

Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan Skripsi yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Skripsi ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiat dalam bagian-bagiab tertentu, saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang saya sandang dan sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku.

Bekasi, 06 juni 2024



Ainun Padriah

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Allahumma innii as-aluka ‘ilman naafia’a, wa rizqon thoyyibaa, wa ‘amalan mutaaqobbalaa”

Ya Allah, sesungguhnya aku mohon kepadamu ilmu yang bermanfaat (bagi diriku dan orang lain), rezeki yang halal dan amal yang diterima”. (H.R. Ibnu Majah)

Orang yang meraih kesuksesan tidak selalu orang yang pintar. Orang yang selalu meraih kesuksesan adalah orang yang gigih dan pantang menyerah. (Susi Pudjiastuti) Hidup memang tidak sempurna. Tapi kita bisa membuatnya lengkap dengan selalu berterimakasih. (Tere Liye)

Karya ini kupersembahkan untuk:

1. Allah SWT. Terima kasih atas segala rahmat dan hidayah-Mu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
2. Kepada ibu Nawiyah dan bapak Ahmad Syarifudin selaku kedua orang tua penulis yang selalu memberikan kasih sayang, semangat, motivasi dan doa yang tiada henti sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini hingga akhir.
3. Untuk diri saya sendiri, Ainun padriah. Terimakasih telah berjuang hingga berada dititik ini, bisa mengendalikan diri dari berbagai tekanan yang ada serta terus semangat dan tidak pernah menyerah sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini dengan menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin. Terimakasih telah berhasil membuktikan kepada diri sendiri dan orang lain bahwa perjuangan yang didasari keinginan yang kuat serta di barengi dengan usaha dan doaberkah mendapatkan hasil yang terbaik.

4. Teman-teman angkatan 2020 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pelita Bangsa, Terutama kepada teman-teman grup pejuang S1. Terimakasih atas kerjasamanya dan sarannya.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan didalam skripsi ini, karena pengetahuan dan pengalaman penulis masih perlu ditingkatkan agar bisa lebih baik kedepannya, oleh karena itu, kritik dan saran dari pembaca sangat dihargai dan akan sangat bermanfaat bagi penulis. Semoga skripsi ini memberikan manfaat bagi semua pihak yang membacanya dan dapat dijadikan referensi untuk pengembangan yan lebih baik ke depannya.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji serta syuloir penulis ucapkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Skripsi dengan Judul " pengaruh *Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Net Profit Margin* pada perusahaan sub sektor transportasi & logistic yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2020".

Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk meraih gelar Sarjana Manajemen Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Pelita Bangsa. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih ada kekurangan dan kesalahan. Maka dari itu, penulis dengan kerendahan hati mengharapkan dan menerima saran dan kritikan dari berbagai pihak untuk dijadikan bahan masukan dan evaluasi untuk perbaikan dan kesempurnaan skripsi ini.

Skripsi ini dapat diselesaikan berkat doa, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, serta kritik dan saran yang membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Dr. Preatmi Nurastuti, S.E., M.M. selaku dosen pembimbing utama yang telah membimbing, meluangkan waktu, dan memberikan masukan untuk menyempurnakan dalam penulisan skripsi. Serta telah menjadi teladan dan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Ibu Yunita Ramadhani RDS., S.E., Msc. selaku ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis (FEBIS) Universitas Pelita Bangsa, beserta seluruh staf yang telah mendukung penulisan skripsi penulis, baik dari segi administrasi maupun fasilitas.
3. Ibu Dr. Preatmi Nurastuti.,S.E.,M.M. selaku dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis (FEBIS) Universitas Pelita Bangsa beserta jajarannya yang telah membimbing, mengarahkan, menasehati, dan berbagi ilmu sebagai bekal bagi penulis.
4. Bapak Hamzah Muhammad Mardiputera.,S.KM.,M.M.,D.B.A. selaku Rektor Universitas Pelita Bangsa.

5. Bapak Tri Wahyu Wirjawan, S.E., M.M. selaku dosen pembimbing akademik yang memberikan bimbingan dan masukan selama kuliah di Universitas Pelita Bangsa.
6. Keluarga tercinta terutama bapak dan mama yang telah memberikan kasih sayangnya dengan tulus serta terus mendukung, memberikan do'a dan menyemangati penulis.
7. Teman-teman angkatan 2020 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pelita Bangsa terima kasih atas pengalaman, keakraban, diskusi, saran, dan semangat yang diberikan. Penulis akan selalu merindukan saat-saat belajar dan berdiskusi bersama di masa perkuliahan.
8. Seluruh Staf Administrasi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pelita Bangsa yang selalu memberikan kemudahan dan membantu dalam layanan administrasi perkuliahan maupun dalam proses penyelesaian tugas akhir/skripsi ini.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah banyak membantu baik secara dukungan maupun materil dalam penyelesaian skripsi.

Bagi seluruh pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, penulis mengucapkan terimakasih banyak atas segala doa dan dukungannya. Semoga segala kebaikan dan dukungan dari pihak tersebut diatas mendapat balasan yang baik dari Tuhan Yang Maha Esa dan penulis senantiasa berharap semoga skripsi ini bisa bermanfaat untuk berbagai pihak di masa yang akan datang.

Bekasi, 06 Juni 2024



Ainun Padriah

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PUBLIKASI	iii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRACT	xiv
ABSTRAK	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 Sistematika Penulisan	7
BAB II LANDASAN TEORI	9
2.1 Landasan Teori	9
2.1.1 Pasar Modal	9
2.1.1.1 Definisi Pasar Modal	9
2.1.1.2 Manfaat Pasar Modal	9
2.1.1.3 Macam Macam Pasar Modal	10
2.1.2 Harga Saham	10
2.1.2.1 Definisi Harga Saham	10
2.1.2.2 Faktor faktor Harga Saham	12
2.1.2.3 Jenis Jenis Saham	13
2.1.3 Laporan Keuangan	13
2.1.3.1 Pihak Yang Memerlukan Laporan Keuangan	14
2.1.4 Analisis Rasio Keuangan	15
2.1.5 Rasio Likuiditas	16
2.1.5.1 Definisi Likuiditas	16
2.1.5.2 Manfaat Likuiditas	16
2.1.5.3 Jenis Jenis Rasio Likuiditas	16
2.1.6 Rasio Solvabilitas	18
2.1.6.1 Definisi	18
2.1.6.2 Tujuan Dan Manfaat	19
2.1.6.3 Jenis Jenis Profitabilitas	19
2.1.7 <i>Rasio Profitabilitas</i>	20
2.1.7.1 Definisi Profitabilitas	20
2.1.7.2 Manfaat Profitabilitas	21
2.1.7.3 Jenis Jenis Profitabilitas	21
2.2 Penelitian terdahulu yang relevan	23

2.2.1 Kerangka Konsep	28
2.2.2 Hipotesis	28
BAB III METODE PENELITIAN	32
3.1 Jenis dan Desain Penelitian.....	32
3.1.1 Jenis Penelitian	32
3.1.2 Desain penelitian	32
3.2 Definisi Oprasioanal dan Pengukuran Variabel.....	33
3.3 Populasi dan Metode Pengambilan Sampel	36
3.3.1 Populasi	36
3.3.2 Metode Pengambilan Sampel.....	37
3.4 Jenis, Sumber dan Metode Pengumpulan Data	38
3.4.1 Jenis data dan sumber data	38
3.4.2 Metode Pengumpulan Data	39
3.5 Teknik Analisis data	39
3.5.1 Analisis Statistik Deskriptif	40
3.5.2 Uji Asumsi Klasik	40
3.5.3 Uji Hipotesis.....	42
3.5.4 Uji Signifikansi	43
3.5.4.1 Uji Persial (Uji t)	43
3.5.4.2 Uji Simultan.....	44
3.5.4.3 Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	44
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1 Hasil Penelitian	45
4.1.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	45
4.1.2 Statistik Deskriptif.....	48
4.1.3 Uji Asumsi Klasik	49
4.1.3.1 Uji Normalitas	49
4.1.3.2 Hasil Uji Kolinieritas	49
4.1.3.3 Hasil Uji Autokorelasi	50
4.1.3.4 Hasil Uji Heterokedastisitas	50
4.1.4 Uji Hipotesis.....	51
4.1.4.1 Uji Regresi Linear Berganda	51
4.1.4.2 Uji Persial (Uji t)	52
4.1.4.3 Uji Simultan.....	53
4.1.4.4 Uji Determinasi.....	54
4.1.5 Intrepsi Data dan Pembahasan.....	55
BAB V PENUTUP	56
5.1 Kesimpulan	59
5.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN.....	65

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3. 1 Definisi Oprasional Variabel	34
Tabel 3. 2 Kriteria Pengambilan Sampel	37
Tabel 3. 3 Sampel Perusahaan Terpilih.....	37
Tabel 4. 1 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	48
Tabel 4. 2 Hasil Uji Normalitas	49
Tabel 4. 3 Hasil Uji Kolinieritas	50
Tabel 4. 4 Hasil Uji Autokorelasi	50
Tabel 4. 5 Hasil Uji Heterokedastisitas.....	51
Tabel 4. 6 Hasil Uji Linear Berganda	51
Tabel 4. 7 Hasil Uji Persial (Uji T).....	53
Tabel 4. 8 Hasil Uji Simultan.....	54
Tabel 4. 9 Hasil Uji Determinasi.....	55

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Harga Saham Transportasi 2015 – 2022	2
Gambar 2. 1 Kerangka Konsep Penelitian	28
Gambar 3. 1 Desain Penelitian.....	33

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Mapping Jurnal Terdahulu.....	66
Lampiran 2 Daftar Perusahaan Transportasi.....	73
Lampiran 3 Hasil Olah Data Laporan Keuangan	73
Lampiran 4 Output SPSS 21 Statistik Deskriptif	75
Lampiran 5 Output SPSS 21 Uji Normalitas	75
Lampiran 6 Output SPSS 21 Uji Multikolinieritas	76
Lampiran 7 Output SPSS 21 Autokolerasi	76
Lampiran 8 Output SPSS 21 Heteroskedastisitas	76
Lampiran 9 Output Eviews Uji Multikolinieritas	77
Lampiran 10 Output SPSS 21 Uji Linear Berganda	77
Lampiran 11 Output SPSS 21 Uji Persial (Uji T)	77
Lampiran 12 Output SPSS 21 Uji Simultan.....	77
Lampiran 13 Output SPSS 21 Uji Determinasi.....	78
Lampiran 14 TabelT Hitung.....	78
Lampiran 15 Tabel Durbin-Waston	79

***The Effect Of Current Ratio, Debt To Equity Ratio, And Net Profit Margin On
Stock Prices In Transportation & Logistics Sub-Sector Companies Listed On
The Indonesia Stock Exchange (Idx) In 2015 – 2022***

Ainun Padriah¹
Preatmi Nurastuti²

ABSTRACT

This study examines the Influence of Current Ratio, Debt to Equity Ratio, and Net Profit Margin on Stock Prices in Transportation & Logistics Sub-Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2015 – 2022. This type of research uses a quantitative type. Samples were taken using purposive sampling. The population in this study is companies in the Transportation & Logistics Sub-Sector Companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2015 – 2022. From a population of 12 companies, 5 companies were obtained as a sample after the criteria that have been set in this study with an observation period of eight years (2018-2022). This study uses multiple linear regression analysis and uses the SPSS 21 program. Based on the results of the data analysis, it can be concluded that: (1) Current Ratio has an effect on the stock price, (2) Debt To Equity Ratio has no effect on the price of the shares, (3) Net Profit Margin has no effect on the stock price.

Keywords: Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Net Profit Margin, stock price

- 1) Ainun Padriah
- 2) Dr. Preatmi Nurastuti., S.E.,M.M

PENGARUH *CURRENT RATIO* , *DEBT TO EQUITY RATIO*, DAN *NET PROFIT MARGIN* TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI & LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2015 – 2022

Ainun Padriah¹
Preatmi Nurastuti²

ABSTRAK

Penelitian ini mennguji Pengaruh *Current Ratio* , *Debt To Equity Ratio*, Dan *Net Profit Margin* Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi & Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (Bei) Tahun 2015 – 2022. Jenis penelitian ini menggunakan jenis kuantitatif. Sampel diambil menggunakan purposive sampling. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan Perusahaan Sub Sektor Transportasi & Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (Bei) Tahun 2015 – 2022.dari populasi 12 perusahaan diperoleh 5 perusahaan sebagai sampel sesuai dengan kriteria yang telah di tetapkan dalam penelitian ini dengan periode pengamatan selama delapan tahun (2018-2022). Penelitian ini menggunakan analisis regresi linear berganda dan menggunakan program SPSS 21. Berdasarkan hasil analisis data dapat disimpulkan bahwa: (1) *Current Ratio* berpengaruh terhadap harga saham, (2) *Debt To Equity Ratio Tidak Berpengaruh terhadap harga Sahan*, (3) *Net Profit Margin* tidak berpengaruh terhadap harga saham.

Kata Kunci: *Current Ratio*, *Debt Equity Ratio*, dan *Net Profit Margin* dan Harga Saham